

Recomendaciones previas

Las preguntas se realizarán al final de la reunión.

Durante el ciclo de preguntas, el moderador otorgará la palabra a los participantes.

Se solicita el permiso para grabar la reunión, tomar registro fotográfico y listado de asistencia



Reunión de Avance Cierre de la Factibilidad e inicio de los estudios y diseños.

Factibilidad, estudios y diseños para la construcción de la vía Cota, desde la Carrera 92 (Cerro La Conejera) e intersección con el municipio de Cota.

Enero de 2024.

CONTRATO IDU 1815-2021



Momento 1: Acercamiento y presentación del proyecto, incluyendo las actividades inmersas en el EIA.



Momento 2: Taller de identificación de impactos y medidas de manejo



Momento 3: Presentación de resultados del Estudio de Impacto Ambiental



AGENDA

- 1 Objetivo de la reunión
- 2 Presentación IDU, Interventoría y Consultoría
- 3 Resultados de la factibilidad
- 4 Inicio de los estudios y diseños
- 5 Plan de diálogo ciudadano y comunicación estratégica
- 6 Cronograma fase de estudios y diseños
- 7 Canales de atención a la ciudadanía
- 8 Intervención de la comunidad



Política Antisoborno

Adoptamos la Política Antisoborno la cual prohíbe toda práctica de ofrecer o recibir una ventaja financiera o no como incentivo para que un colaborador del IDU haga o deje de cumplir con sus actividades, funciones u obligaciones.

Denuncia, a través del correo denuncie.soborno@idu.gov.co o en los buzones físicos antisobornos que se encuentran en las sedes de la entidad.

¡Avanzamos, para garantizar una gestión transparente y eficiente!



1

Objetivo de la reunión



1. Objetivo de la reunión

Informar a las autoridades, organizaciones y comunidades los resultados de la fase de factibilidad y el inicio de los estudios y diseños.



Comité IDU No. - 13/07/2023

19 Jun 2023 10:37:51 a.m.
44833N 74°51'17W
#ProyectoCota

Fuente: Consorcio EYD Cota - 2024



2

Presentación IDU, Interventoría y Consultoría.



2. Presentación



	CONSORCIO EYD COTA	CONSORCIO INTERVENTORÍA COTA
Contrato:	IDU -1815-2021.	IDU-521-2022.
Objeto	Elaborar la factibilidad, estudios y diseños para la construcción de la vía Cota, desde la carrera 92 (Cerro La Conejera) e intersección con el municipio de Cota.	Interventoría integral para la elaboración de la factibilidad, estudios y diseños para la construcción de la vía Cota desde la carrera 92 (Cerro de la Conejera) e intersección con el municipio de Cota.
Fecha de Inicio	1 de agosto de 2022	
Suspensión	Suspensión N° 1: Del 29 de noviembre de 2022 al 11 de enero de 2023. Suspensión N° 2: Del 21 de septiembre al 27 de diciembre de 2023.	
Fecha de terminación	29/02/2025	27/03/2025
Plazo	26 meses y 12 días	27 meses y 12 días

Fuente: Consorcio EYD Cota - 2024

2. Presentación

TIEMPO TOTAL FASE DE FACTIBILIDAD	
Fecha de inicio:	Fecha de finalización:
1 de octubre de 2022	20 de septiembre de 2023
Tiempo total fase de factibilidad: 10,4 meses	

TIEMPO FASE DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	
Fecha de inicio:	Fecha de finalización:
28 de diciembre de 2023	27 de octubre de 2025
Tiempo: 10 Meses	
Tiempo de aprobaciones de entidades	4 meses
Tiempo total fase estudios y diseños: 14 meses	

Fuente: Consorcio EYD Cota - 2024

Localización del proyecto

- **Jurisdicción:** Bogotá D.C. y municipio de Cota
- **Longitud aproximada:** 5,7 kilómetros.
- **Ponteadero:** Río Bogotá.
- **Terreno:** Plano.
- **Intersecciones:** Tres (3).
- **Inicio:** Cruce de la Carrera 92 con Calle 170.
- **Fin:** Empalme con la variante Cota-Chía.



Fuente: Consorcio EYD Cota - 2024

Antecedentes del Proyecto

2019



PREFACTIBILIDAD PARA LA VÍA SUBA – COTA

2020

CONVENIO 1356 DE 2020

IDU – Gobernación de Cundinamarca – Alcaldía de Cota

Tiene como objeto "Aunar esfuerzos técnicos, administrativos, presupuestales y jurídicos para gestionar el diseño y construcción de las obras que permitan la conectividad regional definitiva entre el distrito capital de Bogotá y el municipio de Cota – Cundinamarca"

CONVENIO 1563 DE 2020

Operatividad del contrato de estudios y diseños

Antecedentes del Proyecto



2021

La Corporación Autónoma Regional (CAR) mediante comunicado 20212022210 indica:

"... la propuesta presentada por el IDU se constituye en la única alternativa para el desarrollo del proyecto de la construcción de la Avenida Suba-Cota, razón por la cual no se evidencia la necesidad de requerir la presentación del Diagnóstico Ambiental de Alternativas (DAA)".

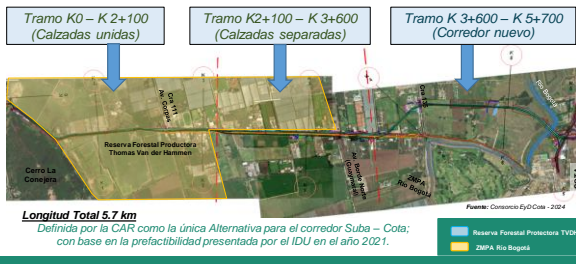
Fuente: Comunico EyD Cota

3

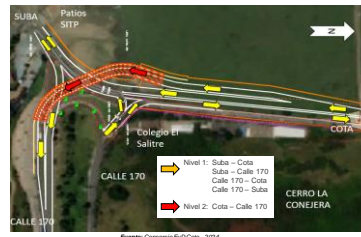
Resultados de la fase de Factibilidad



3. Implantación factibilidad



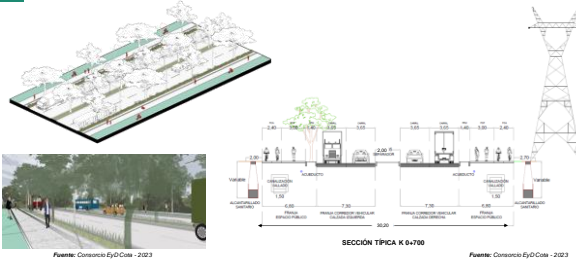
Tramo K0+000 - K2+100 (Calzadas Unidas)



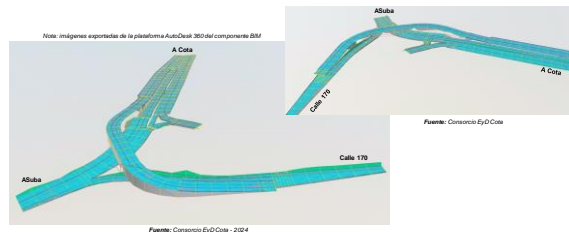
Se eleva el sentido Cota - Calle 170.

Para las demás maniobras, el tipo de solución corresponde a la Básica a nivel semaforizada.

Tramo K0 - K2+100 (Calzadas Unidas)



Tramo K0+000 - K2+100 (Calzadas Unidas)



A nivel con retornos



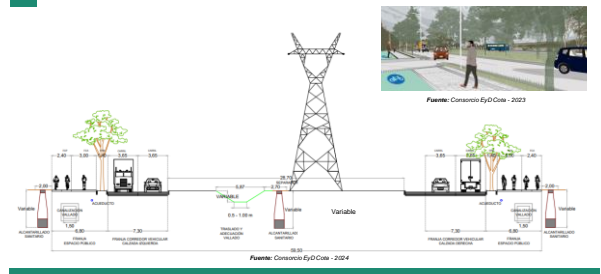
Tramo K0 – K2+100 (Calzadas Unidas) - Consolidado



Tramo K2+100 – K 3+600 (Calzadas Separadas)



Tramo K2+100 – K 3+600 (Calzadas Separadas)



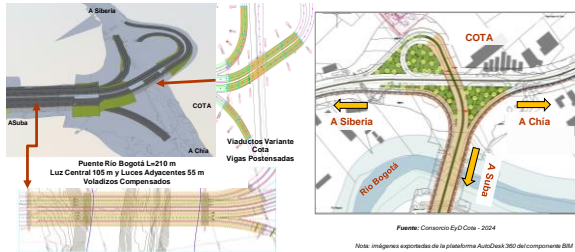
Reubicación del eje por franja de terreno no aprovechable (No contemplado)



Corredor nuevo K3+600 – K5+700



Tramo K3+600–K5+700. Empalme Variante Cota



4

INICIO DE LA FASE DE ESTUDIOS Y DISEÑOS

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL (EIA)

Es el instrumento básico para la toma de decisiones sobre los proyectos, obras o actividades que requieren licencia ambiental y se exigirá en todos los casos donde la ley lo requiera. (Decreto 1076/2015)



El Estudio de Impacto Ambiental (EIA) es un procedimiento técnico y administrativo que se basa en un estudio que permite identificar, valorar y cuantificar los posibles efectos ambientales que pueden tener los proyectos en el caso de ser ejecutados.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL (EIA)

En el marco de los estudios complementarios del EIA, se realiza la caracterización ambiental, la identificación de impactos y medidas de manejo, teniendo en cuenta:



- Geología
- Suelos
- Hidrología
- Calidad del agua
- Usos del agua
- Hidrogeología
- Atmósfera
- Geotecnia
- Paisaje



- Ecosistemas terrestres
- Flora
- Fauna
- Ecosistemas Acuáticos
- Servicios ecosistémicos
- Ecosistemas estratégicos, sensibles y áreas protegidas



- Lineamientos de participación
- Dimensión demográfica
- Dimensión espacial
- Dimensión económica
- Dimensión cultural
- Dimensión político organizativa
- Tendencias de desarrollo
- Aspectos arqueológicos

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL (EIA)

Actividades de campo - Medio Abiótico



Monitoreo de calidad de agua



Monitoreo de calidad de aire y ruido



Aforos de tránsito



Levantamiento Topográfico



Perforaciones (Estudios de geología, geotecnia y estructuras)



Apiques

Fuente: Consorcio EYO Cota

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL (EIA)

Actividades de campo - Medio Biótico



Inventario Forestal



Monitoreos de Fauna

Actividades de campo - Medio Socioeconómico



Socialización y Talleres con comunidades y autoridades



Recolección de información primaria

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL (EIA)

Identificación de impactos y medidas de manejo

Es una alteración positiva o negativa, en el medio ambiente o en alguno de sus componentes, presentada a raíz de una acción o actividad.



Actividad



Medio



Impacto

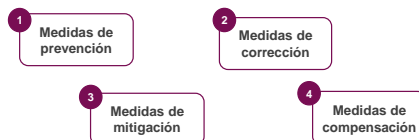
Taller de Impactos: Identificación y construcción colectiva de las medidas de manejo con la comunidad

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL (EIA)

¿Qué son las medidas de manejo?

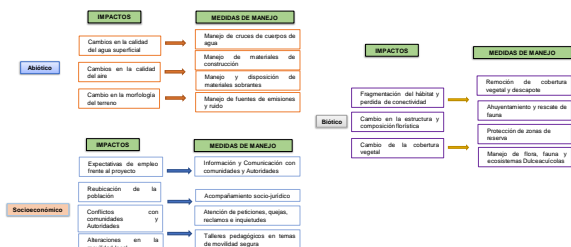
Actividades y estrategias para el manejo de los impactos socioambientales

Tipo de medidas de manejo



ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL (EIA)

Identificación de impactos y medidas de manejo



ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL (EIA)

Identificación de impactos y medidas de manejo

Sistemas Urbanos de Drenaje Sostenible (SUDS):

Estos sistemas permiten garantizar la circulación del agua lluvia en la ciudad, disminuyendo el riesgo de encharcamiento o inundaciones y mejoran la calidad del líquido que llega a los cuerpos receptores.

Pasos de fauna:

Propuesta de la Administración para la siembra de árboles en la Reserva Forestal TVDH y la construcción de pasos que aseguren la conectividad ecológica.



Fuente: Foto ECI



Fuente: Centro Agrario

Medidas de manejo del componente socioeconómico:

Se encuentran actividades en el marco del acercamiento y relacionamiento con las comunidades en donde se desarrollan reuniones de inicio, avance y finalización de igual forma se concluyen actividades de divulgación de información y la instalación de una oficina para la atención al público y la recepción de PQRS.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL (EIA)

Permisos ambientales

Son autorizaciones que entregan determinadas entidades ambientales regionales o municipales con jurisdicción sobre el área del proyecto como aval, para hacer uso de los recursos naturales en el marco la ejecución de una determinada actividad.

Permisos de la autoridad ambiental competente



Manejo de residuos



Ocupación de cauce



Concesión de agua



Aprovechamiento forestal



Emissiones atmosféricas



Vertimientos

SUSTRACCIÓN DE RESERVA FORESTAL

¿Qué es la sustracción de área de reserva forestal?

Es un proceso mediante el cual la **AUTORIDAD AMBIENTAL COMPETENTE** evalúa la pertinencia de levantar la **figura jurídica de Reserva Forestal Nacional o Regional** en un área específica para el desarrollo de un proyecto, obra o actividad, en este sentido la evaluación de sustracción **está referida a una decisión de ordenación del área objeto de solicitud**.

La sustracción de reservas forestales nacionales o regionales se da cuando por **razones de utilidad pública o de interés social**, sea necesario realizar actividades económicas que impliquen remoción de bosques o cambio en el uso del suelo u otra actividad distinta al aprovechamiento racional de los bosques (Art 210 Decreto 2811 de 1974).

Autoridades competentes para pronunciarse sobre el trámite administrativo de sustracción
Resolución 1526 de 2012

Orden nacional

Corresponde al **MADS** evaluar las solicitudes de sustracción de RF Nacionales incluídas en la Ley 2ª de 1959.

Orden regional

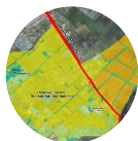
Corresponde a las **CORPORACIONES AUTÓNOMAS REGIONALES** como máxima autoridad ambiental regional, evaluar las solicitudes y adoptar la decisión respecto de la sustracción de áreas de RF regionales

SUSTRACCIÓN DE RESERVA FORESTAL

Reserva forestal Thomas Van Der Hammen

De acuerdo con lo señalado por la CAR mediante comunicado 20212022210, el trazado constituye una única alternativa para el desarrollo del proyecto

Esta área de intervención se encuentra sobre una parte de la reserva forestal regional productora del norte de Bogotá D.C. "Thomas Van Der Hammen"



Longitud del corredor considerado sobre la reserva forestal TVDH: 3.2 km aproximados



5

PLAN DE DIÁLOGO CIUDADANO Y COMUNICACIÓN ESTRATÉGICA



Plan de Diálogo Ciudadano y Comunicación Estratégica

1

Programa de Información para el desarrollo del proyecto

- Volantes de inicio del proyecto:**
Se han socializado 8.190 unidades.

- Volantes informativos:**
Se han socializado 25 volantes, para un total de 4.428 unidades.

- Puntos satélites de información:**
Se han instalado y actualizado 15 PSI.

- Afiches del proyecto:**
Se han socializado 145 afiches en los PSI.



Fuente: Comunico E/D Code
Fecha: 13-01-2023

Plan de Diálogo Ciudadano y Comunicación Estratégica

Relación de entrega de volantes informativos

No. Volante	Asunto	Cantidad
1	Invitación a reunión de inicio	434
2	Invitación a reunión de inicio	230
3	Levantamiento de actas de vecindad	6
4	Actividades de apiques	16
5	Invitación recorrido urbano N° 1	239
6	Invitación comité IDU 1	20
7	Invitación 2do recorrido urbano	205
8	Invitación comité IDU 1	20
9	Canales de servicio a la ciudadanía	205
10	Canales de servicio a la ciudadanía	205
11	Invitación a reunión de inicio, complemento para el EIA	266
12	Invitación a reunión de inicio, complemento para el EIA	266
13	Invitación a recorrido urbano N° 7	191

No. Volante	Asunto	Cantidad
14	Invitación a comité IDU N° 2	258
15	Invitación a recorridos urbanos del mes de abril	33
16	Invitación a recorridos urbanos del mes de mayo	245
17	Invitación a recorridos urbanos del mes de mayo	299
18	Invitación a recorridos urbanos del mes de mayo	34
19	Invitación a recorridos urbanos del mes de julio	45
20	Invitación a recorrido 16 del 2 de agosto	340
21	Invitación a recorrido Urbano 18	35
22	Invitación a recorridos urbanos del mes de septiembre	36
23	Suspensión del proyecto	308
24	Resicio del proyecto	136
25	Invitación a recorridos urbanos del mes de enero de 2024	121

Plan de Diálogo Ciudadano y Comunicación Estratégica

2

Programa de Servicio a la Ciudadanía

- Atención de peticiones, quejas, reclamos, solicitudes o denuncias:**
Se han atendido hasta el momento, diez (10) PQRS, y las cuales se encuentran en estado cerradas.
- Recorridos urbanos:**
Para esta actividad, se reportan 20 recorridos urbanos efectuados en el área de influencia social del proyecto.



Fuente: Comunico E/D Code
Fecha: 14-01-2023

Fecha	Peticionario	Estado
02 de noviembre de 2022	Fernando Clavijo	Cerrada
04 de noviembre de 2022	Rubela Guzmán	Cerrada
04 de noviembre de 2022	Andrés Cortés	Cerrada
30 de enero de 2023	José Luis Londoño Fernández	Cerrada
07 de febrero de 2023	Héctor Henry Lorenzana	Cerrada
07 de febrero de 2023	Patricia Gómez	Cerrada
13 de junio de 2023	Héctor Lorenzana	Cerrada
12 de julio de 2023	Yelson Alejandro Cuesta	Cerrada
26 de julio de 2023	Harold Zúñiga	Cerrada
18 de agosto de 2023	Harold Zúñiga	Cerrada

Fuente: Comunico E/D Code

Plan de Diálogo Ciudadano y Comunicación Estratégica

3

Programa de Gobernanza para la Movilidad

Gestiones interinstitucionales adelantadas con el ICCU, CAR, Secretaría de Movilidad, Secretaría de Ambiente, ANLA, Fiscalía General de la Nación y Sociedad de Activos Especiales, entre otras.



Fuente: Comunico E/D Code
Fecha: 15-02-2023

4

Programa de Diálogo y Comunicación Estratégica

A la fecha se han realizado, las siguientes actividades:

- Reuniones de inicio:** Cuatro (4) socializaciones.
- Reuniones extraordinarias:** Tres (3) espacios informativos
- Comité IDU:** Cuatro (4) reuniones y 35 ciudadanos inscritos.

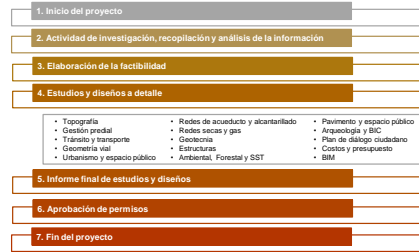


Fuente: Comunico E/D Code
Fecha: 21-03-2023

6

CRONOGRAMA FASE
ESTUDIOS Y DISEÑOS

Cronograma de actividades: Fase de estudios y diseños



7

Canales de atención a
la ciudadanía

6. Canales de atención a la ciudadanía

Virtual :

Correo electrónico: atnciudadano1815@gmail.com

Teléfono :

Celular: 320 468 48 79

Horario de atención
virtual:Lunes a viernes
de 8:00 a.m. a 12:00 p.m.
y de 2:00 p.m. a 4:00 p.m.

Presencial:

Durante los recorridos urbanos los cuales se
realizan cada quinde (15) días.

Profesionales sociales a cargo:

Diana Jaime

Javier Mateus

5. Ubicación de los Puntos
Satélites de Información

N°	Dirección o nombre del predio
1	Las palmas y jardines de Manuel
2	Club Laverdieri
3	Restaurante Mónica
4	Tienda los Vinayes
5	Alcaldía de Cota
6	Colegio el Salitre
7	Concejo de Cota
8	JAC pueblo Viejo
9	Finca Fulgencio La Troca
10	Estación de servicio Texaco
11	Club la Consejera
12	Restaurante Dubái
13	Alcaldía Local de Suba
14	Personería Local de Suba
15	Estación de servicio Primax



8

Intervención de la comunidad



GRACIAS

